

Правда о Манчжуго и его марках.

Прочтя сообщение г. В.Зонненберга в № 13 журнала «Россика», мы пришли к заключению, что автор недостаточно ясно понимает политическую ситуацию, предшествующую основанию нового государства, а также совершенно не знакомого с положения почтового дела в Манчжуго, основывая свое мнение на материалах явно одностороннего и тенденциозного характера. Мы не можем допустить, чтобы не компетентные в дальневосточных делах лица были критиками естественного хода истории и попытаемся исправить и разъяснить читателям вкратце действительные факты, касающиеся возникновения нашей страны.

Манчжурия (по китайски Манчжуго) с древних времен была землей манчжурской нации, долгое время находясь под владычеством Китая. 23 года тому назад, когда ребенок-император Пу-И, теперешний император Манчжуго, был вынужден покинуть китайский трон, возникла Китайская республика. Новое правительство не принесло счастья манчжурам и, после 20-ти летнего деспотического управления китайскими военными кланами, Манчжурия восстала.

Старые законы Китайской республики, язык и монетная единица сохранены. Монетной единицей, как равно монетной единицей и Китайской республики, является «ЮАНЬ» имеющий только одинаковое начертание иероглифа с японской монетой «Иень».

Почта Манчжуго работала и работает налажено и без перебоев. Единственным исключением является осень 1932 года, когда река Сунгари вышла из берегов и затопила на много километров всё вокруг себя. Но как только железнодорожное сообщение было налажено, вся задержанная почта была направлена по своему назначению. С 3-го Ноября 1933 года было открыто воздушное почтово-пассажирское сообщение между главнейшими пунктами Манчжуго, а также с Кореей и Японией, которое процветает и охватывает все новые районы.

Марки Манчжуго известны всем; в последнее время их стали заменять марками тех же рисунков, но на лучшей бумаге с водяным знаком и в более сочных и ярких цветах. Памятные события и даты в жизни нового государства почта отмечает выпуском юбилейных штемпелей гашения. Нормальный штемпель - железный, черного цвета, диаметром в 30 мм. Некоторые штемпеля только на одном китайском языке, другие на одном английском и существуют смешанные на китайском и английском. В первое время встречались четырехугольные штемпеля, без обозначения даты, с одним лишь обозначением по китайски места отправления. Юбилейных штемпелей было 3, все фиолетового цвета:

1) в годовщину выступления японских войск против Чжан-сюэ-ляна «18-9-1 г. Да-Тун», т.е. 18 сент. 32 года ставился в почтовых отделениях на местах событий диаметром 35 мм.

2) в день открытия воздушного сообщения все воздушные отправления гасились фиолетовым штемпелем с изображением аэроплана, диам, 35 мм, с датой 1, 2 и 3 дня 1 месяца 1 г. Да-Тун 1932 года.

3) 1, 2 и 3 марта 2 г. Да-Тун, как вноь выпущенные в те дни юбилейные марки, так и марки постоянного хождения гасились фиолетовым штемпелем диаметром в 33 мм.

Ф.Строганов
Харбин.

Первоисточник:	Журнал « Россика » органа Русского Общества Филателистов. № 16 за август 1934 года страницы 98 - 100
Файл скачан с сайта «Живопись в филателии»	www.art-stamps.ru